

A g r e g a t p r ą d o t w ó r c z y F O G O - F H 6 0 0 1 T R E

C e n a b r u t t o : 1 0 1 2 0 . 5 8 P L N

Cena netto: 10120.58 PLN

S t a w k a ~~10%~~ T :

L i n k d o p r o d u k t u : <https://centrumstrazaka.pl/produkt/agregat-pradotworczy-fogo-fh-6001-tre/>



A g r e g a t p r ą d o t w ó r c z y F O G O F H 6 0 0 1 T R E t r ó j f a z o w y 4
e l e k t r y c z n y (H o n d a G X 3 9 0)

Mocny agregat 3-fazowy z elektroniczną stabilizacją AVR i rozruchem elektrycznym. Wersja TRE łączy niezawodność silnika Honda GX390 z odporną, „budowlaną” ramą i stabilnym napięciem do zasilania maszyn 400 V oraz odbiorników 230 V.

N a j w a ł n i e j s z e z a ł e t y

- 400 V + 230 V w jednym urządzeniu – zasilanie maszyn 3-fazowych i sprzętów jednofazowych.
- AVR ($\pm 2\%$) – stabilne napięcie, lepszy rozruch „trudnych” odbiorników, większe bezpieczeństwo dla elektroniki.
- Rozruch elektryczny + ręczny – wygoda i pewność działania, akumulator w zestawie.
- Honda GX390 – trwały, ekonomiczny 4-suw z czujnikiem niskiego poziomu oleju.
- Miedziana prądnica, klasa izolacji H (IP23) – wysoka odporność i żywotność.
- Rama transportowa – łatwe przenoszenie i ochrona podzespołów.

G n i a z d a i w y p o s a ł e n i e

- 1× 400 V / 16 A (CEE 5-pin) – odbiór mocy trójfazowej,
- 1× 230 V / 16 A (Schuko) – narzędzia i sprzęty jednofazowe,
- Panel z sygnalizacją pracy, zabezpieczenie przeciążeniowe, czujnik braku oleju, akumulator rozruchowy.

Uwaga: w agregatach trójfazowych z gniazda 230 V dostępna jest zwykle ok. 1/3 całkowitej mocy – to normalna cecha konstrukcyjna.

Dane techniczne (skrót)

- Napięcie/fazy/częstotliwość: 400/230 V, 3~, 50 Hz
- Regulacja napięcia: AVR (prądnica synchroniczna, IP23, klasa H)
- Silnik: Honda GX390, 389 cm³ | Rozruch: elektryczny + ręczny
- Zbiornik paliwa: ok. 6-6,5 l | Poziom hałasu: ok. LwA 97-99 dB(A)
- Wymiary / masa: ok. 790 × 580 × 505 mm / ~70 kg

Zastosowanie

Plac budowy, warsztat, gospodarstwo oraz awaryjne zasilanie w domu lub firmie – wszędzie tam, gdzie potrzebujesz stabilnego zasilania 400 V z wygodnym rozruchem elektrycznym i dodatkowym wyjściem 230 V.

[illegible]