



A g r e g a t p r o d o t w ó r c z y F O G O - F H 8 0 0 0 T R

C e n a b r u t t o : 9 6 1 6 . 6 0 P L N

Cena netto: 9616.60 PLN

S t a w k a ~~10%~~ T :

L i n k d o p r o d u k t u : <https://centrumstrazaka.pl/produkt/agregat-pradotworczy-fogo-fh-8000-tr/>

A g r e g a t p r o d o t w ó r c z y F O G O F H 8 0 0 0 T R t r ó j f a z o w y 4 0 0 V (G X 3 9 0)

Mocny agregat 3-fazowy z elektroniczną stabilizacją AVR – do zasilania maszyn 400 V i odbiorników 230 V. Wersja TR na niezawodnym silniku Honda GX390 łączy stabilne napięcie, prostą obsługę i wytrzymałą, „budowlaną” ramę.

N a j w a ł n i e j s z e z a l e t y

- 400 V + 230 V w jednym urządzeniu – zasilasz sprzęt 3-fazowy i jednofazowy.
- AVR ($\pm 2\%$) + niski THD – stabilniejsze, „czystsze” napięcie i pewniejszy rozruch „trudnych” odbiorników.
- Honda GX390 (389 cm³) – trwały, oszczędny 4-suw z czujnikiem braku oleju.
- Miedziana prądnica, klasa izolacji H (IP23) – wysoka niezawodność i żywotność.
- Rama transportowa – łatwy przewóz i ochrona podzespołów w terenie.



G n i a z d a i w y p o s a í e n i e

- 1× 400 V / 16 A (CEE, 5-pin) – odbiór mocy trójfazowej,
- 1× 230 V / 16 A (Schuko) – zasilanie narzędzi jednofazowych,
- Panel z sygnalizacją pracy, zabezpieczenie przeciążeniowe, czujnik niskiego poziomu oleju.

Uwaga: w agregatach 3-fazowych z gniazda 230 V dostępna jest zwykle ok. 1/3 całkowitej mocy – to cecha konstrukcyjna wszystkich jednostek 3-fazowych.

D a n e t e c h n i c z n e (s k r ó t)

- Napięcie/fazy/częstotliwość: 400/230 V, 3~, 50 Hz
- Regulacja napięcia: AVR ($\pm 2\%$) | niski THD | $\cos\phi \approx 0,8$ (3~)
- Prądnica: synchroniczna, IP23, klasa izolacji H
- Silnik: Honda GX390, 389 cm³ | Rozruch: ręczny (linka)
- Zbiornik paliwa: ok. 6–6,5 l | Zużycie (75% obc.): ~3,0–3,5 l/h
- Poziom hałasu: ok. LwA 97–99 dB(A)
- Wymiary / masa: ok. 790 × 580 × 505 mm / ~70–75 kg

Zastosowanie

Plac budowy, warsztat, gospodarstwo oraz awaryjne zasilanie w firmie i domu – wszędzie tam, gdzie potrzebujesz stabilnego zasilania 400 V z dodatkowym wyjściem 230 V, wspartego AVR i niezawodnością Hondy.

