

A g r e g a t p r ą d o t w ó r c z y F O G O - F H 8 2 2 0 W

C e n a b r u t t o : 1 0 1 7 3 . 5 9 P L N

Cena netto: 10173.59 PLN

S t a w k a ~~10%~~ T :

L i n k d o p r o d u k t u : <https://centrumstrazaka.pl/produkt/agregat-pradotworczy-fogo-fh-8220-w/>

A g r e g a t p r ą d o t w ó r c z y F O G O F H 8 2 2 0 W t r ó j f a z o w y 4 0 0
s p a w a l n i c z y m (H o n d a G X 3 9 0 , 7 , 2 k V A , C V R)

Kompaktowy agregat spawalniczy do pracy w terenie: jednocześnie spawa (MMA) i służy jako generator 400/230 V. Model FH 8220 W ma niezawodny silnik Honda GX390, stabilizację napięcia CVR i pełne miedziane uzwojenia – idealny na budowę, do serwisu i gospodarstwa.

N a j w a ł n i e j s z e z a l e t y

- Spawanie MMA 40-220 A – elektrodami rutyłowymi Ø 2,0-5,0 mm.
- Wydajność spawania: 130 A – 100%, 170 A – 60%, 220 A – 35% (ciąg/międzyprzerwow).
- Agregat 3-fazowy 400/230 V – zasila narzędzia i oświetlenie podczas spawania lub niezależnie.
- Honda GX390 – trwały, oszczędny 4-suw z czujnikiem oleju; prosta obsługa i serwis.
- CVR (+5/-10%), THD ≤ 6% – stabilne napięcie dla większości odbiorników.
- Prąd rozruchowy prądnicy ~300% – pewny start „trudnych” urządzeń.



S p a w a r k a p a r a m e t r y

- Zakres prądu: 40–220 A (płynna regulacja)
- Cykl pracy: 130 A – 100% / 170 A – 60% / 220 A – 35%
- Rodzaj spawania: MMA (elektroda otulona), zalecane elektrody rutylowe
- Gniazda przewodów spawalniczych w panelu (przewody zwykle jako opcja)

G e n e r a t o r g n i a z d a i w y p o s a í e n i e

- 1× 400 V / 16 A (CEE 5-pin) – odbiór mocy trójfazowej
- 1× 230 V / 16 A (Schuko) – zasilanie narzędzi jednofazowych
- Zabezpieczenie przeciążeniowe, czujnik niskiego poziomu oleju, rama „budowlana” ułatwiająca transport

Uwaga: w agregatach 3-fazowych z gniazda 230 V dostępna jest zwykle ok. 1/3 całkowitej mocy – to cecha konstrukcyjna.

D a n e t e c h n i c z n e (s k r ó t)

- Moc maks./znam.: ok. 7,2 / 6,5 kVA
- Napięcie/częstotliwość: 400/230 V, 50 Hz | Regulacja: CVR | THD ≤ 6%
- Prądnica: synchroniczna, IP23, klasa izolacji H
- Silnik: Honda GX390, 389 cm³ | Paliwo: benzyna | Rozruch: ręczny (linka)
- Zbiornik paliwa: ok. 6–6,5 l (wersja W) | Spalanie (75%): ok. 2,7 l/h
- Wymiary / masa: segment ~650–790 × 520–580 × 490–505 mm / ~70–80 kg

Zastosowanie

[illegible]