



A g r e g a t p r Ń d o t w ó r c z y F O G O - F H 9 0 0 0 R

C e n a b r u t t o : 9 0 6 8 . 8 3 P L N

Cena netto: 9068.83 PLN

S t a w k a ~~10%~~ T :

L i n k d o p r o d u k t u : <https://centrumstrazaka.pl/produkt/agregat-pradotworczy-fogo-fh-9000-r/>

A g r e g a t p r Ń d o t w ó r c z y F O G O F H 9 0 0 0 R o k . 8 , 0 k W c i Ń
V (A V R , H o n d a G X 3 9 0)

Mocny, jednofazowy generator „budowlany” na silniku Honda GX390 z elektroniczną stabilizacją napięcia AVR. Zapewnia ok. 8,0 kW mocy ciągłej (8,8–9,0 kW maks.) przy 230 V/50 Hz. Gniazdo 32 A pozwala odebrać pełną moc jednofazową, a wytrzymała rama ułatwia transport i chroni podzespoły.

N a j w a ż n i e j s z e z a l e t y

- AVR ($\pm 2\%$) + THD $\leq 6\%$ – stabilne, „czystsze” napięcie; bezpieczniejsze dla elektroniki i pewniejszy rozruch.
- Honda GX390 – niezawodny, oszczędny 4-suw z czujnikiem niskiego poziomu oleju.
- Prąd startowy prądnicy 300% – lepszy rozruch „trudnych” odbiorników (silniki, sprężarki, pompy).
- Miedziana prądnica, klasa izolacji H (IP23) – wysoka trwałość i odporność.
- Rama „budowlana” – łatwy transport, prosta obsługa, gotowość do intensywnej pracy.



Gniazda i wyposażenie

- 1x 230 V / 32 A (CEE) – odbiór pełnej mocy,
- 1x 230 V / 16 A (Schuko),
- Zabezpieczenie przeciążeniowe, czujnik braku oleju; opcjonalnie licznik godzin i zestaw transportowy.

Dane techniczne (skrót)

- Napięcie/faza/częstotliwość: 230 V, 1~, 50 Hz | $\cos\varphi = 1$
- Moc ciągła/maks.: ok. 8,0 / 8,8-9,0 kW | THD $\leq 6\%$ | prąd startowy 300%
- Regulacja napięcia: AVR ($\pm 2\%$)
- Prądnica: IP23, klasa izolacji H
- Silnik: Honda GX390, 389 cm³ | Rozruch: ręczny (linka)
- Zbiornik paliwa: ok. 6-6,5 l | Zużycie (75% obc.): ok. 3,5-4,0 l/h
- Poziom hałasu: LwA ~ 99 dB(A)
- Wymiary / masa: ok. 790 × 580 × 505 mm / $\sim 75-85$ kg

Zastosowanie

Awaryjne zasilanie domu i firmy, zasilanie elektronarzędzi, nagrzewnic, pomp i oświetlenia oraz prace serwisowe w terenie – tam, gdzie liczą się stabilne napięcie AVR, wysoka moc jednofazowa i niezawodność Hondy.

[illegible]