



A g r e g a t p r o d o t w ó r c z y F O G O - F H 9 5 4 0 T R A

C e n a b r u t t o : 2 1 7 2 8 . 0 7 P L N

Cena netto: 21728.07 PLN

S t a w k a ~~0%~~ T :

L i n k d o p r o d u k t u : <https://centrumstrazaka.pl/produkt/agregat-pradotworczy-fogo-fh-9540-tra/>

A g r e g a t p r ą d o t w ó r c z y F O G O F H 9 5 4 0 T R A t r ó j f a z o w y 4
e l e k t r y c z n y + A T S (H o n d a G X 3 9 0)

Mocny agregat 3-fazowy do maszyn 400 V i odbiorników 230 V. Wersja TRA łączy elektroniczną stabilizację napięcia AVR z rozruchem elektrycznym i złączem ATS – gotowy do automatycznego startu przy zaniku zasilania. Niezawodny silnik Honda GX390 i „budowlana” rama gwarantują pewną pracę w trudnych warunkach.

N a j w a ł n i e j s z e z a ł e t y

- AVR ($\pm 2\%$) – stabilne, „czystsze” napięcie i pewniejszy rozruch „trudnych” odbiorników.
- ATS + rozruch elektryczny (zachowany ręczny) – automatyczne uruchomienie i przełączenie zasilania.
- Honda GX390 (389 cm³) – trwały, ekonomiczny 4-suw z czujnikiem niskiego poziomu oleju.
- Prądnica synchroniczna, IP23, klasa izolacji H – wysoka niezawodność i żywotność.
- Rama „budowlana” – łatwy transport, ochrona podzespołów, prosta obsługa.

Uwaga: w agregatach 3-fazowych z gniazda 230 V dostępna jest zwykle ok. 1/3 całkowitej mocy – to cecha konstrukcyjna wszystkich jednostek 3-fazowych.





Agregat prądowórczy **FH 9540 TRE**

Nr art. 28203



Charakterystyka

- Cyfrowa regulacja napięcia $\pm 2\%$ na każdej fazie
- Niski poziom zakłóceń THD $\leq 4\%$
- Prąd startowy prądnicy $> 350\%$
- Klasa izolacji prądnicy H
- Stopień ochrony prądnicy IP 54
- Odbiór pełnej mocy jednofazowej gniazdem 32 A
- Czas pracy na zbiorniku (moc 75 %) 16,7 h
- Obniżony poziom hałasu Lwa z 97 do 96 dB(A)
- Profil ramy 38 mm

Parametry techniczne

Częstotliwość	50 Hz
Napięcie	400 / 230 V
Moc 3~ maks. / znam.	8,1 kVA / 7,3 kVA ($\cos \phi \approx 0,8$)
Prąd znamionowy 3~	10,6 A
Moc 1~ maks. / znam.	5,5 kW / 5,0 kW
Prąd znamionowy 1~	21,7 A
Silnik	Honda
Model	CX 390
Pojemność	389 cm ³
Chłodzenie	Powietrze
Cylindry	1
Takt	4
Miska oleju	1,1 L
Rozruch	Manualny + rozrusznik
Paliwo	Benzyna
Zbiornik	45 L
Spalanie (moc 75 %)	2,7 L / h
Hałas Lwa	96 dB(A)
Waga	123 kg
Długość	790 mm
Szerokość	580 mm
Wysokość	765 mm

Wposażenie standardowe

- Cyfrowy AVR
- Gniazdo 400 V 16 A
- Gniazdo 230 V 32 A
- Gniazdo 230 V 16 A
- Zabezpieczenie przeciążeniowe
- Czujnik poziomu oleju
- Tłumik z przyłączem węża do spalin
- Akumulator
- Licznik czasu pracy

Wposażenie opcjonalne i serwisowe

- Wąż do spalin Nr art. 15876
- Zestaw transportowy Nr art. 28807
- Pakiet serwisowy (filtr powietrza, świeca zapłonowa, olej silnikowy) Nr art. 23294

Normy i Dyrektywy

- **2000/14/WE**
Dyrektywa Emisji Hałasu wraz ze zmianą 2005/88/WE
- **2006/42/WE**
Dyrektywa Maszynowa
- **2014/35/WE**
Dyrektywa Niskiego Napięcia
- **2014/30/WE**
Dyrektywa Kompatybilności Elektromagnetycznej

G n i a z d a i w y p o s a í e n i e

- 1× 400 V / 16 A (CEE, 5-pin) – odbiór mocy trójfazowej,
- 1× 230 V / 16 A (Schuko) – zasilanie narzędzi jednofazowych,

- Napięcie/fazy/częstotliwość: 400/230 V, 3~, 50 Hz
- Klasa mocy: ok. 9 kVA (3~); na 230 V dostępna ok. 1/3 mocy
- Regulacja napięcia: AVR ($\pm 2\%$), niski THD | Cos ϕ (3~): $\sim 0,8$
- Prądnica: synchroniczna, IP23, klasa izolacji H
- Silnik: Honda GX390, 389 cm³ | Rozruch: elektryczny + ręczny
- Zbiornik paliwa: ok. 6-6,5 l | Zużycie (75% obc.): $\sim 3,5-4,0$ l/h
- Poziom hałasu: ok. LwA 97-99 dB(A)
- Wymiary / masa: ok. 650-790 × 520-580 × 490-505 mm / $\sim 70-80$ kg

Plac budowy, warsztat, gospodarstwo oraz awaryjne zasilanie w firmie lub domu – wszędzie tam, gdzie potrzebujesz stabilnego 400 V, dodatkowego 230 V, automatyki ATS i niezawodności Hondy.

[illegible]