

A g r e g a t p r ą d o t w ó r c z y F O G O - F V 1 3 0 0 0 T E

C e n a b r u t t o : 1 5 3 4 7 . 0 8 P L N

Cena netto: 15347.08 PLN

S t a w k a ~~10%~~ T :

L i n k d o p r o d u k t u : <https://centrumstrazaka.pl/produkt/agregat-pradotworczy-fogo-fv-13000-te/>

A g r e g a t p r ą d o t w ó r c z y F O G O F V 1 3 0 0 0 T E t r ó j f a z o w y 4
(V a n g u a r d , C V R , r o z r u c h e l e k t r y c z n y)

Mocny agregat 3-fazowy do zasilania maszyn 400 V i odbiorników 230 V. Wersja TE ma rozruch elektryczny, dużą ramę „budowlaną” i prądnice z pełnym miedzianym uzwojeniem. Stabilizacja CVR zapewnia równy przebieg napięcia ($THD \leq \text{ok. } 4\%$), a silnik Briggs & Stratton Vanguard V-Twin gwarantuje wysoką kulturę pracy i niezawodność w ciężkich warunkach.

N a j w a ż n i e j s z e z a l e t y

- 12,5 kVA mocy maks. (400/230 V, 50 Hz) – pewne zasilanie betoniarek, sprężarek, pomp i rozdzielni budowlanych.
- CVR (kondensatorowa stabilizacja) – prosta, trwała, odporna na przeciążenia; bezpieczna dla większości narzędzi.
- Vanguard V-Twin – dwucylindrowy, benzynowy, oszczędny 4-suw z czujnikiem niskiego poziomu oleju.
- Rozruch elektryczny + ręczny – wygoda i pewność uruchomienia w każdych warunkach.
- Pełna miedź, IP23, klasa izolacji H – wysoka żywotność prądnicy i stabilne parametry pracy.



G n i a z d a i w y p o s a ż e n i e

- 1× 400 V / 16 A (CEE 5-pin) – odbiór mocy trójfazowej,
- 1× 230 V / 16 A (Schuko) – narzędzia i sprzęty jednofazowe,
- Zabezpieczenie przeciążeniowe, licznik godzin (w zależności od wersji), czujnik braku oleju, akumulator rozruchowy.

Uwaga: w agregatach trójfazowych z gniazda 230 V dostępna jest zwykle ok. 1/3 całkowitej mocy – to normalna cecha konstrukcyjna.

D a n e t e c h n i c z n e (s k r ó t)

- Napięcie/fazy/częstotliwość: 400/230 V, 3~, 50 Hz
- Moc maks./znamionowa (3~): ok. 12,5 / 11,3 kVA
- Regulacja napięcia: CVR | THD: $\leq \sim 4\%$ | $\text{Cos}\phi$ (3~): $\sim 0,8$
- Silnik: Briggs & Stratton Vanguard V-Twin | Paliwo: benzyna
- Rozruch: elektryczny + ręczny
- Zbiornik paliwa: ok. 45 l | Zużycie (75% obc.): $\sim 4,5$ l/h
- Poziom hałasu: ok. 96–99 dB(A) LwA
- Wymiary / masa: ok. 790 × 580 × 765 mm / ok. 128–129 kg

Zastosowanie

Plac budowy, warsztat, gospodarstwo oraz awaryjne zasilanie rozdzielni i zaplecza – wszędzie tam, gdzie potrzebujesz stabilnego 400 V z dodatkowym 230 V, mocnego silnika Vanguard i wygody rozruchu elektrycznego.



Charakterystyka

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Regulacja napięcia $\pm 4\%$ Wielkość pomiaru zakłóceń THD $\pm 4\%$ Wykrywanie startów prądu 500% Klasa izolacji prądu 11 kV | <ul style="list-style-type: none"> Stopień ochrony gniazdek IP 23 Czas pracy na zimno (przebieg 75%) 30 h Praca bez konieczności załadunku - maks. (zaw. 96 obj.) Wzrost napięcia 38 mm |
|--|---|

Parametry techniczne

Ciepłota powietrza	80 °C
Napięcie	400 V / 230 V
Moc / maks. / znam.	96,0 / 100,0 / 7,5 kW (max + 5%)
Prąd znamionowy I _n	16 A
Moc 1- i maks. / znam.	3,3 kW / 4,8 kW
Prąd znamionowy I _n	20,0 A
Stwierdzone	Vergewordet
Model	2560
Długość	570 mm
Chłodzenie	Powietrze
Cylindry	2
Tętno	4
Maks. objętość	17 L
Główny	Wysokość - 100 mm
Palenisko	Stalowa
Zbiornik	45 l
Temperatura (max 75 °C)	95,0 °C
Materiał	Stal
Waga	128 kg
Obrotowość	2900
Szerokość	580 mm
Wysokość	760 mm

Wyposażenie standardowe

- Ciężar 400 V 32 A
- Ciężar 230 V 16 A
- Zaobrotowa prędkość obrotowa
- Ciężar ciążenia oleju
- Ciężar z przyłączem węzła do spalin
- Ciężar akumulatora
- Ciężar czasu pracy

Wyposażenie opcjonalne i serwisowe

- | | |
|---|--------------|
| • Wjazd do agniti | Nr art. 154f |
| • Zestaw transportowy | Nr art. 279f |
| • Pakiet serwisowy (50z powietrza, siatek zaplonow, olej silnikowy) | Nr art. 165f |

Normy i Dyrektywy

- 2000/54/WE
Dyrektywa Enriki Hakaou wraz ze zmianą 2005/28/WE
- 2000/43/WE