

A g r e g a t p r ń d o t w ó r c z y F O G O - F V 1 3 5 4 0 T R A

C e n a b r u t t o : 2 1 7 2 8 . 0 7 P L N

Cena netto: 21728.07 PLN

S t a w k a ~~10%~~ T :

L i n k d o p r o d u k t u : <https://centrumstrazaka.pl/produkt/agregat-pradotworczy-fogo-fv-13540-tra/>

A g r e g a t p r ń d o t w ó r c z y F O G O F V 1 3 5 4 0 T R A t r ó j f a z o w y
(V a n g u a r d , A V R , A T S , r o z r u c h e l e k t r y c z n y)

Mocny agregat 3-fazowy do zasilania maszyn 400 V i odbiorników 230 V. Wersja TRA łączy elektroniczną stabilizację napięcia AVR z rozruchem elektrycznym oraz złączem ATS – gotowy do automatycznego startu przy zaniku zasilania. Dwucylindrowy Briggs & Stratton Vanguard V-Twin i solidna rama „budowlana” gwarantują pewną pracę w trudnych warunkach.

N a j w a ż n i e j s z e z a l e t y

- 13,5 kVA (max) / ~12 kVA (znam.) – pewne zasilanie betoniarek, sprężarek, pomp i rozdzielni.
- AVR ($\pm 2\%$) + niski THD – stabilne, „czystsze” napięcie i pewniejszy rozruch „trudnych” odbiorników.
- ATS + rozruch elektryczny (zachowany ręczny) – automatyczne uruchomienie i przełączenie zasilania.
- Vanguard V-Twin – wysoka trwałość, kultura pracy i dobra ekonomika spalania.
- Pełne miedziane uzwojenia, IP23, klasa izolacji H – długowieczność i odporność na przeciążenia.



G n i a z d a i w y p o s a ż e n i e

- 1× 400 V / 16 A (CEE 5-pin) – odbiór mocy trójfazowej,
- 1× 230 V / 16 A (Schuko) – narzędzia i sprzęty jednofazowe,
- Złącze ATS, panel z sygnalizacją pracy, zabezpieczenie przeciążeniowe, licznik godzin (w zależności od wersji), czujnik braku oleju, akumulator rozruchowy.

Uwaga: w agregatach 3-fazowych z gniazda 230 V dostępna jest zwykle ok. 1/3 całkowitej mocy – to normalna cecha konstrukcyjna.

D a n e t e c h n i c z n e (s k r ó t)

- Napięcie/fazy/częstotliwość: 400/230 V, 3~, 50 Hz | $\text{Cos}\phi$ (3~): ~0,8
- Moc maks./znam.: ok. 13,5 / 12 kVA
- Regulacja napięcia: AVR ($\pm 2\%$) | THD niskie (bezpieczne dla większości zastosowań warsztatowych)
- Silnik: Briggs & Stratton Vanguard V-Twin, benzyna | Rozruch: elektryczny + ręczny
- Zbiornik paliwa: ~45 l | Zużycie (75% obc.): orientacyjnie ~5–6 l/h
- Poziom hałasu: ok. 96–99 dB(A) LwA
- Wymiary / masa: ok. 790 × 580 × 765 mm / ~130–150 kg

Zastosowanie

Plac budowy, warsztat, gospodarstwo oraz awaryjne zasilanie rozdzielni i zaplecza – tam, gdzie potrzebujesz stabilnego 400 V z dodatkowym 230 V, automatyki ATS, precyzyjnego AVR i pewności napędu Vanguard.

