



M i e r n i k g a z ó w w y b u c h o w y c h V Z 7 2 9 1

C e n a b r u t t o : 5 1 9 P L N

Cena netto: 421.95 PLN

S t a w k a ~~23%~~ :

L i n k d o p r o d u k t u : <https://centrumstrazaka.pl/produkt/miernik-gazow-wybuchowych-aisko-vz7291/>



Miernik AZ 7291 jest bardzo czułym urządzeniem przeznaczonym jest do kontroli szczelności instalacji gazowej, wykrywania i lokalizacji uszkodzeń instalacji oraz urządzeń gazowych, kontroli szczelności butli z gazem płynnym itp. Prosty sposób obsługi pozwala na szybkie i precyzyjne zlokalizowanie nieszczelności. Elastyczna sonda o długości 450 mm umożliwia łatwe dotarcie do niewygodnych miejsc.

Urządzenie posiada sygnalizację akustyczną oraz optyczną, sześciostopniową skalę diodą wykrycia nieszczelności. Jeżeli sytuacja wymaga, aby próba była przeprowadzona w ciszy lub hałas z otoczenia jest na tyle wysoki, że może utrudniać usłyszenie sygnalizacji akustycznej, badanie można wykonać przy użyciu słuchawek.

ZALETY

- Precyzyjny sensor półprzewodnikowy firmy Figaro
- Szerokie spektrum wykrywanych gazów: metan, propan, butan i ich mieszaniny
- Funkcja automatycznej kalibracji
- Sześciostopniowy wskaźnik diodowy LED
- Akustyczno-optyczna sygnalizacja wykrycia nieszczelności
- Czas ekspozycji gazu: < 10 sekund
- Wysoki próg czułości: 40 ppm
- Możliwość podłączenia słuchawek
- Elastyczna sonda o długości 450 mm
- Automatyczne zerowanie i auto test podczas włączania
- Funkcja odcięcia zasilania po 10 min bezczynności
- Spełnia wymagania ITS



Małe wymiary i waga, prosty sposób obsługi, powodują, że urządzenie może być z powodzeniem stosowane jako podręczny przenośny miernik przez różne służby techniczne. AZ 7291 może być zasilany z czterech baterii alkalicznych 1.5V typ AA lub za pośrednictwem zasilacza sieciowego 9V DC / 230V AC. Miernik posiada diodową sygnalizację niskiego napięcia zasilania.

Zgodnie z Dziennikiem Ustaw Nr 40 poz. 275 Rozporządzenie Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 (w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów) urządzenie tego typu powinno znajdować się na wyposażeniu każdej stacji kontroli pojazdów.

