

## WYCIĄGARKA SUPERWINCH TIGER SHARK 9500 12V Z LINĄ SYNTETYCZNĄ

**3250,00 zł brutto 2642,28 zł - netto**

Towar pod ZAMÓWIENIE. Zapytaj o dostępność.  
Realizacja zazwyczaj 2-3 dni robocze.

Categories: [Superwinch](#)



### ZDJĘCIA



### OPIS PRODUKTU

#### WYCIĄGARKA SUPERWINCH TIGERSHARK 9500 12V Z LINĄ SYNTETYCZNĄ

Wyciągarki elektryczne Superwinch Tiger Shark to wysoka jakość, gwarantowana przez Superwinch, oraz przystępna cena.

Seria wyciągarek elektrycznych Superwinch Tiger Shark, tak jak wszystkie inne do tej pory, została zaprojektowana, skonstruowana i testowana w Amerykańskim ośrodku badawczo rozwojowym Superwinch w Daycille, CT, USA. Wyciągarki elektryczne Serii TigerShark™ zostały docenione podczas targów motoryzacyjnych SEMA 2011 w Las Vegas, gdzie z pośród 2000 innych produktów zdobyły wyróżnienie Global Media Awards.

Pomimo tego że seria wyciągarek elektrycznych TigerShark została zaprojektowana jako seria „ekonomiczna”, jej charakterystyka przedstawia się bardzo bogato:

- Wodoszczelny przekaźnik zespolony S5
- Elementy wyciągarki takie jak pręty ściągające, rolki, dźwignia sprzęgła wykonane z niekorodującego materiału.
- Super wytrzymałe stopy mocujące, testowane pod obciążeniem znacznie przekraczającym uciąg wyciągarki.
- Łatwa w operowaniu, ergonomiczna dźwignia załączania sprzęgła
- Wyciągarka pokryta specjalną powłoką chroniącą wyciągarkę
- Mocny, uszczelniony i nie pobierający dużo prądu silnik (moc od 5,2 do 6,5KM w zależności od modelu)
- Zestaw nie posiada pilota bezprzewodowego,

Wyciągarki elektryczne Superwinch serii Tiger Shark nadają się doskonale dla wszystkich użytkowników aut terenowych, off-road, samochodów wyprawowych oraz do zastosowań profesjonalnych w samochodach pomocy drogowej i autolawet, policji, straży pożarnej, wojsku.

Napięcie: 12V

Gwarancja: 2 lata

Uciąg: 4309 kg

Wymiary: 529 x 160 x 234.5 mm

Wymiary bębna: 63.5 x 228.6 mm

Rozstaw śrub montażowych: 114,2 x 254 mm

Waga: 32 kg

Pobór prądu: 80A - 340A

Prędkość zwijania liny: 1,2 - 5,7 m/min.

Sterowanie: Na przewodzie

Prowadnica: Ślizg aluminiowy

Lina: Syntetyczna 9 mm x 28 m.

Hamulec: Automatyczny, 100% obciążenia

Przekaźnik: Zespolony z zabezpieczeniem przeciążeniowym

Przełożenie: 218:1

Przekładnia: Planetarna 3 stopniowa

Silnik: 5,2 KM, uszczelniony, szeregowy

**ZDJĘCIA**

