



ŁÓDŹ RATOWNICZA 400 KSP Z SILNIKIEM 15/20KM NA PRZYCZEPIE

40000,00 zł brutto 32520,33 zł - netto
Categories: [Łodzie i Pontony](#)

OPIS PRODUKTU

W konstrukcji łodzi połączono zalety RIB-a i łodzi płaskodennej z wygodą, uniwersalnością i odpornością na uszkodzenia tradycyjnych jednostek polietylenowych zaś dwuścienna, komorowa konstrukcja zapewnia niezatapialność.

Dane techniczne:

Kategoria projektowa C/D

Maksymalna wyporność - 436 kg-C / 764 kg-D

Długość całkowita - 4.00 m

Długość w linii wodnej - 3.65 m

Szerokość całkowita - 1.60 m

Max szerokość w linii wodnej - 1.50 m

Wysokość całkowita - 0.79 m

Wysokość wolnej burty przy maksymalnym dopuszczalnym obciążeniu - 0.50/0.30m



Masa jednostki pustej (ok.) - 153 kg

Ilość osób - 4-C

(wody przybrzeżne)/ 8-D

(wody śródlądowe)

Materiał kadłuba - LDPE

Budowa kadłuba - dwupłaszczowa zamknięta

Technologia wykonania - formowanie rotacyjne

Wyposażenie:

Kadłub Silnik opcjonalnie:

1/ SUZUKI 20 KM czterosurowy sterowany z rumpla

2/ MERCURY 15 KM dwusurowy sterowany z rumpla

Przyczepa podłodziowa

bakista dziobowa

bakisty boczne zamykane

bakista boczna otwarta

knagi rufowe RelingiKorek odpływowy

Pawęż stalowa