



ŁÓDŹ RATOWNICZA 400R KSP Z SILNIKIEM CZTEROSUWOWYM SUZUKI 20KM I WYPOSAŻENIEM NA PRZYCZEPIE

56000,00 zł brutto 45528,46 zł - netto
Categories: [Łodzie i Pontony](#)

OPIS PRODUKTU

ŁÓDŹ RATOWNICZA 400R KSP z silnikiem 20KM i wyposażeniem na przyczepie

W konstrukcji łodzi połączono zalety RIB-a i łodzi płaskodennej z wygodą, uniwersalnością i odpornością na uszkodzenia tradycyjnych jednostek polietylenowych zaś dwuścienna, komorowa konstrukcja zapewnia niezatapialność.

Dane techniczne:

- Kategoria projektowa C/D
- Długość całkowita - 4.00 m
- Szerokość całkowita - 1.60 m
- Długość w linii wodnej - 3.15 m
- Max szerokość w linii wodnej - 1.50 m.
- Wysokość wolnej burty przy maksymalnym dopuszczalnym obciążeniu - 0.55/0.35m
- Masa jednostki pustej (ok.)- 160 kg
- Ilość osób - 4-C / 6-D
- Materiał kadłuba - LDPE
- Budowa kadłuba - dwupłaszczowa zamknięta
- Technologia wykonania - formowanie rotacyjne



Wyposażenie:

- Kadłub
- Silnik SUZUKI 20 KM czterosurowy
- sterowany z rumpla
- Przyczepa podłodziowa
- Bakista dziobowa
- Knaga rufowa - 2 szt.
- Relingi
- Korek odpływowy
- Bakista boczna - 3 szt.
- Kieszeń na deskę ortopedyczną
- Deska ortopedyczna - 1 szt
- Składane knagi dziobowe - 2 szt
- Uchwyt na pagajobosaki - 2 szt.
- Pagajobosak - 2 szt
- Uchwyt na bojkę
- Bojka ratownicza - 1 szt.
- Uchwyt na koło ratunkowe
- Koło ratunkowe - 1 szt.
- Drabinka rufowa