



SANIE LODOWE SYSTEM WODA-LÓD RSKTM-15

52800,00 zł brutto 42926,83 zł - netto

Categories: [Sprzęt do Ratownictwa Lodowego](#)

ZDJĘCIA



OPIS PRODUKTU

Zalety:

- Akcja ewakuacyjna w warunkach wodno-lodowych
- Ruch w stronę lodu „bezpiecznego” możliwy dzięki funkcji niszczenia lodu o słabej nośności
- Redukcja wyporności pływaków zwiększająca ich zanurzenie umożliwia pracę śruby napędowej podczas niszczenia i topienia lodu
- Pokonywanie wody o nurcie do 8 km/h, nienośnej struktury lodowej oraz lodu twardego na dystansie kilku kilometrów
- Silnik dwusuwowy dający: ok. 20% wyższy uciąg początkowy niż silnik czterosuwowy o podobnej mocy wyrażonej w KM oraz transport w dowolnej pozycji
- Niszczenie lodu zagrażającego ratownikowi
- Wyjazd z wody na lód nośny
- Łatwość dotarcia ratownika ze sprzętem ratowniczym do akwenu przy użyciu niespecjalistycznego środka transportu
- Błyskawiczny montaż, gwarantujący prawie natychmiastowe podjęcie akcji ratowniczej.

Gwarancja skuteczności i bezpieczeństwa:

- Silnik dwusuwowy z zabezpieczoną śrubą przystosowany do dwukierunkowej pracy w wodzie z lodem
- Asymetryczne osadzenie jednostki napędowej zapewnia ratownikowi otwarty ciąg komunikacyjny
- Asymetryczne przesunięcie środka ciężkości ułatwia skuteczne niszczenie lodu
- Wentyle odbarzeniowe wyrównują różnice ciśnień podczas zmiany temperatury otoczenia
- Zbiorniki kompensacyjne dziobu gwarantują właściwe przegłębienie dziobów podczas podejmowania osoby ewakuowanej
- Zbiorniki kompensacyjne rufy gwarantujące właściwy kąt natarcia na lód nośny
- Kombinezon Suchy Oddychający dla operatora systemu.

Budowa:

- 3 rozłączne elementy konstrukcyjne: 2 okute i częściowo orelingowane pływaki oraz pokład operacyjny
- 2 puste (niewypienione) pływaki wyposażone w korki spustowe i wentyle wyrównujące
- Wysokość pływaków większa/równa względem szerokości pływaków
- 1 pokład operacyjny o konstrukcji plastra miodu
- Powierzchnia między skrajnymi punktami podparcia na lodzie nośnym 3,6 m²
- Powierzchnia atakująca lód podczas niszczenia - punktowo
- Laminat Stal nierdzewna 304.

Dane techniczne:

- Masa: 145-160 kg
- Wyporność brutto minimum: 400 kg
- Długość minimalna: 325 cm
- Szerokość minimalna: 215 cm
- Wysokość: 125 cm
- Silnik dwusuwowy osadzony minimum 250cm do tyłu od dziobów, przystosowany do dwukierunkowej pracy w wodzie z lodem.

Wyposażenie ratownicze podstawowe:

- Silnik dwusuwowy o mocy 5 KM przystosowany do dwukierunkowej pracy w wodzie z lodem 1 szt.
- Kombinezon suchy oddychający dla operatora 1 szt.
- Lina asekuracyjna pływająca 80 mb
- Wiosła drewniane jednoczęściowe 2 szt.
- Dółki 2 szt.
- Rzutka holring krótka 4 m / 8 mm
- Kolce lodowe 1 para
- Kolce na buty-nakładki antypoślizgowe 1 para
- Mocowanie do silnika spalinowego w odległości minimum 250cm od dziobu 1 szt.

- Zasobnik bryzgoszczelny 1 szt.
- Zintegrowane z kadłubem zbiorniki kompensacyjne dziobów 2 szt.
- Zintegrowane z kadłubem zbiorniki kompensacyjne rufy 2 szt.
- Wypornościowe koła służące do ewakuacji uszkodzonego (wyporność minimum 8kg) z funkcją transportową na łodzi

ZDJĘCIA

